



VÁLVULA DE ESCAPE NEUMÁTICA ITALKIT

Adaptable a: **CAGIVA MITO - FRECCIA 125 cc.**

CILINDRO MODELO 60433 & 73037

El equipo técnico de ITALKIT ha desarrollado una válvula de escape neumática adaptable a los motores de Cagiva Mito – Freccia 125 c.c., para los modelos de cilindro 60433 (antiguo) y 73037 (moderno).

Esta válvula funciona por presión de los gases de escape, y abre progresivamente a partir de 5.000 a 6.000 R.P.M.



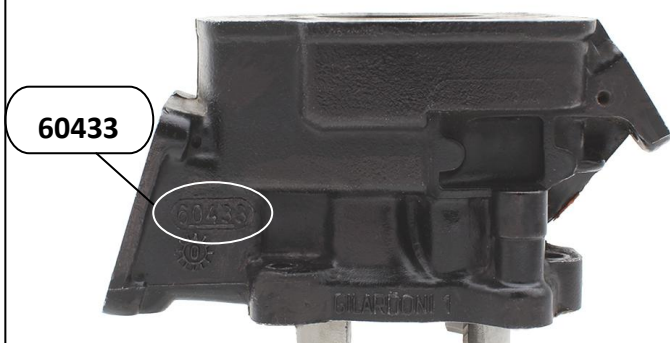
PROCEDIMIENTO PARA ADAPTAR LA VÁLVULA DE ESCAPE NEUMÁTICA

Para adaptar la válvula, hay que perforar con una broca de $\varnothing$ 4,5 mm en la base del asiento de la válvula, hasta el fondo de la lumbrera de escape, como señalamos en la siguiente fotografía. Para realizar esta operación se puede usar como plantilla la junta que se suministra en el kit.



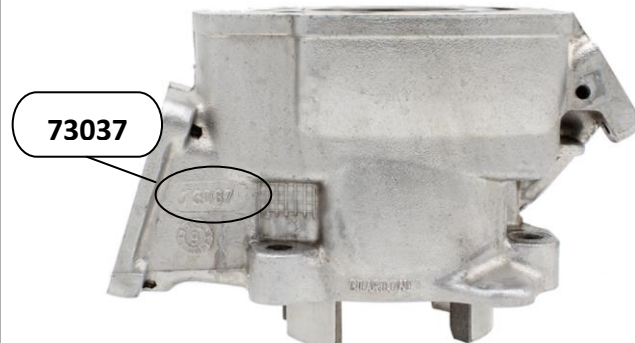
MONTAJE SOBRE CILINDRO MODELO 60433

Para montar la válvula sobre el cilindro modelo 60433 (número grabado en el lateral del cilindro en zona admisión, ver foto adjunta), **NO COLOCAR LA PLACA DISTANCIADORA (9) NI TAMPOCO UNA JUNTA DE PAPEL (8)** que se incluye en el kit (ver esquema).

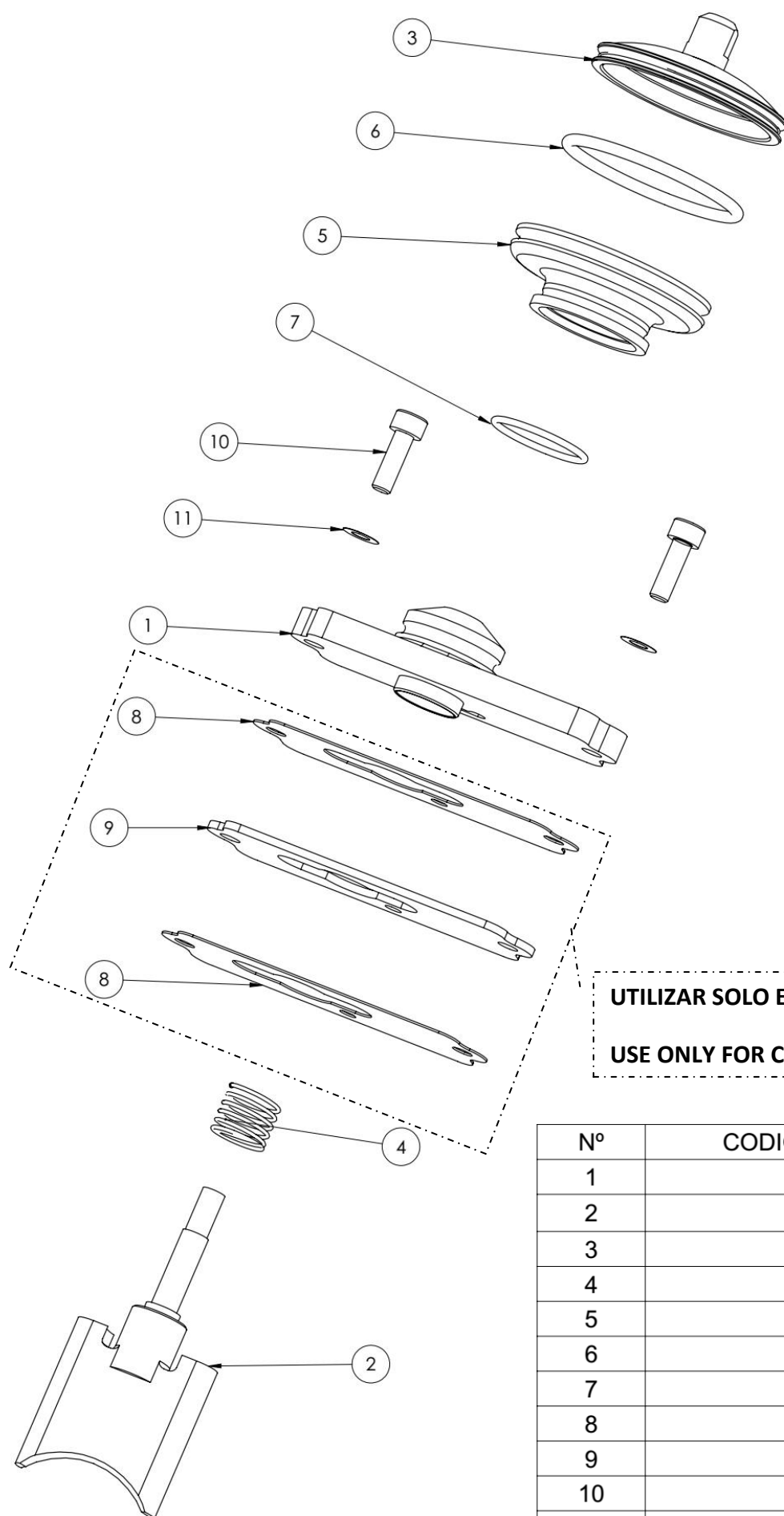


MONTAJE SOBRE CILINDRO MODELO 73037

Para montar la válvula sobre el cilindro modelo 73037 (número grabado en el lateral del cilindro en zona admisión, ver foto adjunta), **OBLIGATORIO COLOCAR LA PLACA DISTANCIADORA (9)** que se incluye en el kit (ver esquema).



IMPORTANTE: VERIFICAR SIEMPRE QUE LA VÁLVULA HA SIDO MONTADA CORRECTAMENTE Y NO INTERFIERE CON EL PISTÓN.



UTILIZAR SOLO EN CILINDRO MODELO 73037

USE ONLY FOR CYLINDER MODEL 73037

Nº	CODIGO / PART NUMBER
1	VE.07.125.01
2	VE.07.125.02
3	VE.01.125.03
4	VM.356.122.08
5	VE.01.125.04
6	VM.R45
7	VM.R25
8	VJ0712524
9	VE.07.125.03
10	TO.912.05.16
11	AR.125.05



ITALKIT PNEUMATIC EXHAUST VALVE

CAGIVA MITO – FRECCIA 125 cc.

CYLINDER MODEL 60433 & 73037

Research and Development ITALKIT Team has developed a pneumatic exhaust valve system adaptable to Cagiva Mito - Freccia 125 c.c. engines, for cylinder models 60433 (older) and 73037 (newest).

This exhaust valve works from exhaust pressure gasses, and opening progressively from 5.000 to 6.000 R.P.M.



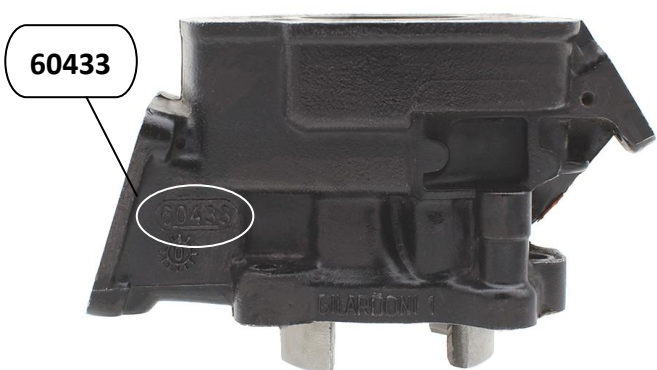
WORK METOD TO ADAPT PNEUMATIC EXHAUST SYSTEM

To adapt exhaust valve, it is necessary make a hole $\varnothing 4,5$ mm on the valve base, as we show in the picture attached. To make this operation it is recommended use the gasket like a template that we add on the gasket kit.



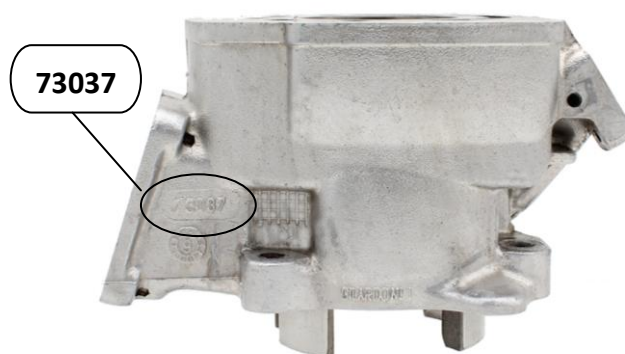
MONTAJE SOBRE CILINDRO MODELO 60433

To adapt exhaust valve on cylinder model 60433 (code number engraving in inlet lateral side, see picture below) **DON'T PUT SPACER PLATE (9) AND ONE GASKET PAPER (8)** included in this kit (see diagram).



MONTAJE SOBRE CILINDRO MODELO 73037

To adapt exhaust valve on cylinder model 73037 (code number engraving in inlet lateral side, see picture below) **IT MUST BE PUT SPACER PLATE (9)** included in this kit (see diagram).



IMPORTANT: CHECK ALWAYS VALVE HAS BEEN FITTED CORRECTLY AND THERE IS NOT ANY INTERFERENCE WITH PISTON.