

NOTICE DE MONTAGE

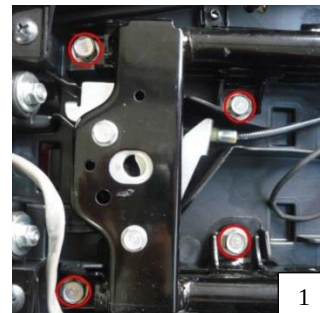
SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR MSX 125 2013 → ∞ Durée estimé de montage : 30 min

Kit de fixation

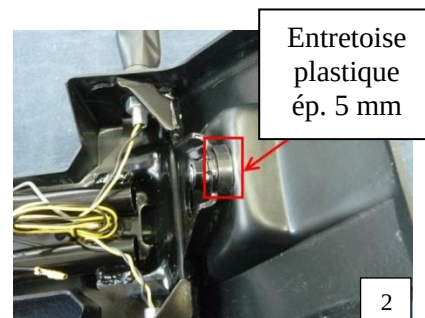
- 4 vis BHC 8×30
- 1 vis BHC 6×15 grosse tête noir
- 1 rondelle plastique Ø6
- 1 morceau de scotch mousse ép. 5 mm L 10 cm
- 1 catadioptré
- 4 entretoises acier Ø8×10
- 1 entretoise plastique ép. 5 mm Ø int. 10
- 1 éclairage de plaque N°5

Montage

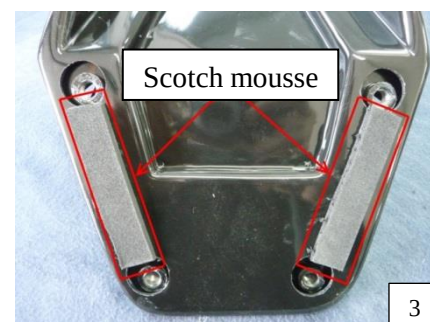
- Enlever la selle puis démonter le support plaque d'origine en enlevant les 4 vis d'origine (photo 1) :



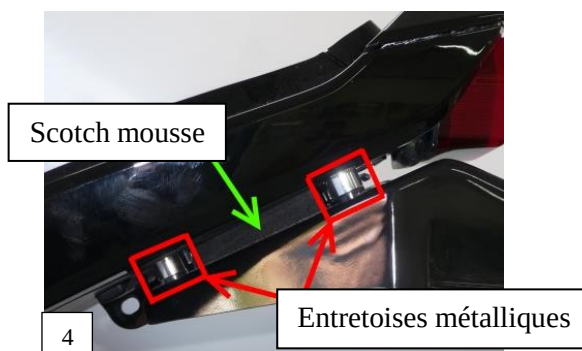
- Désolidariser la partie plastique de la partie métallique du support d'origine.
- Présenter le support de plaque Ermax sur l'armature métallique d'origine.
- Placer l'entretoise plastique ép. 5 mm entre l'armature et le support de plaque Ermax (photo 2) :



- Fixer les deux parties ensemble à l'aide de la vis 6×15 et de la rondelle plastique Ø6.
- Monter les blinkers, l'éclairage de plaque ainsi que le catadioptré sur le support plaque Ermax. Ajouter les bandes de scotch mousse de 5 mm aux endroits indiqués photo 3 (bande à découper en 2 dans la longueur). *Le scotch mousse de 5 mm ne sert que si le support de plaque Ermax est monté avec le passage de roue Ermax.*



- Brancher les blinkers et l'éclairage de plaque.
- Présenter le tout sur le passage de roue puis fixer l'ensemble avec les 4 vis 8×30 en intercalant les 4 entretoises acier entre les deux parties métallique (photo 4). *Les entretoises métalliques ne seront montées qu'avec le passage de roue Ermax. Dans le cas d'un montage du support de plaque Ermax seul, il suffit de réutiliser les 4 vis Ø8 d'origine, sans scotch, ni entretoises.*



Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

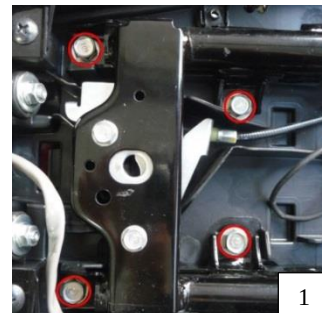
ERMAX PLATE HOLDER **ADAPTABLE ON MSX 125 2013 → ∞** Estimated fitting time : 30 min

Fitting kit

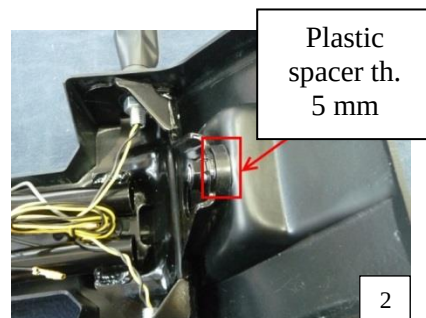
- 4 screws 8×30
- 1 screw 6×15
- 1 plastic washer Ø6
- 1 piece of foam scotch th. 5 mm L 10 cm
- 1 reflector
- 4 steel spacers Ø8×10
- 1 plastic spacer th. 5 mm
- 1 N°5 plate lighting

Fitting instructions

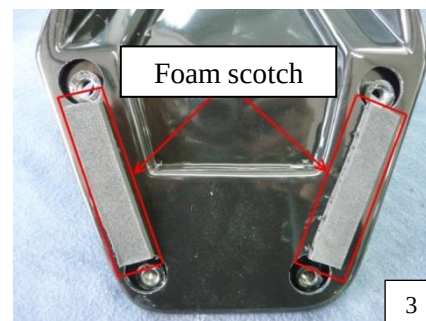
- Remove the saddle and take off the original plate holder by removing the 4 original screws (picture 1) :



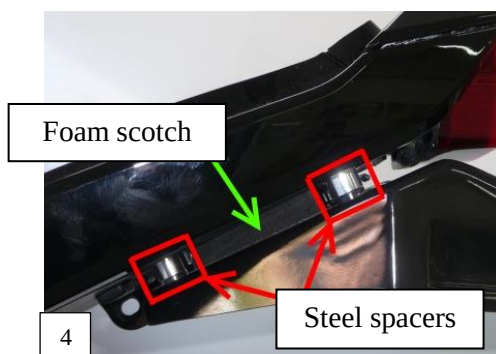
- Space the plastic part out from the metallic part of the original plate holder.
- Present the Ermax plate holder on the original metallic framework.
- Place the plastic spacer th. 5 mm between the framework and the Ermax plate holder (picture 2) :



- Fix both parts together thanks to the screw 6×15 and the plastic washer Ø6.
- Fit blinkers, plate lighting and the reflector on the Ermax plate holder. Add the pieces of foam scotch 5 mm at indicated locations picture 3 (strip to cut in 2 in the length). *The foam scotch is used only if the Ermax plate holder is fitted with the Ermax undertray.*



- Connect blinkers and plate lighting.
- Present the whole on the undertray and fix the whole with the 4 screws 8×30 by inserting the 4 steel spacers between both metallic parts. *Metallic spacers are fitted with the Ermax undertray only. In the case of the fitting of the alone Ermax plate holder, original 4 screws Ø8 have to be used, without scotch, nor spacers.*



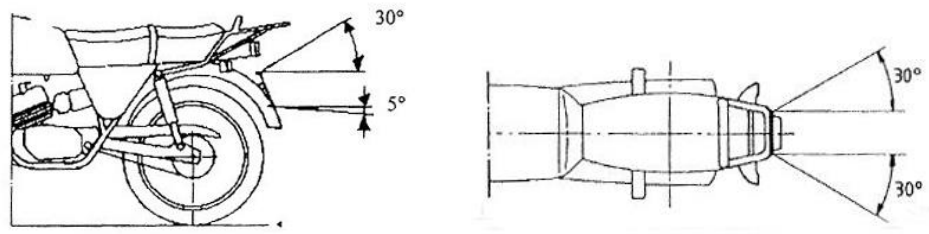
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

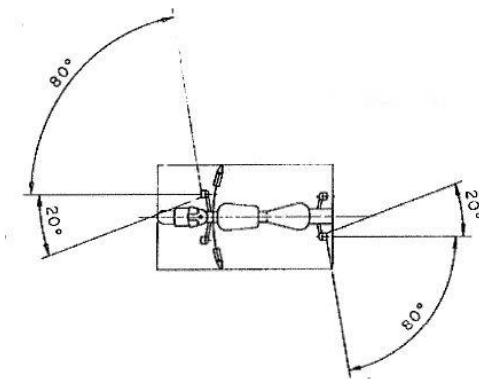
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

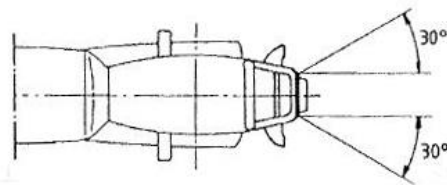
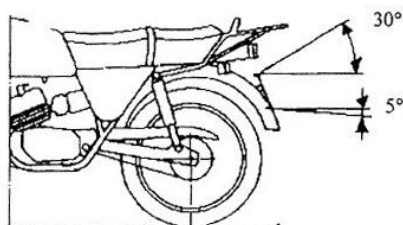
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE WITH EUROPEAN DIRECTIVES RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

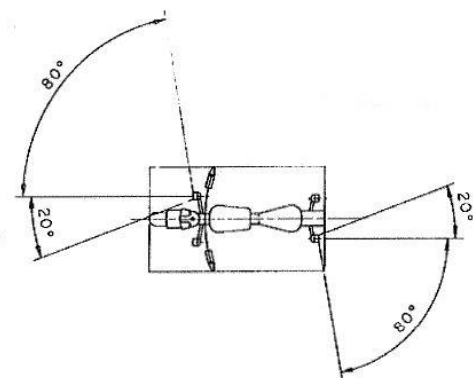
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).