

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE AVANT ERMAX ADAPTABLE

SUR MSX 125 2013 → ∞

Durée estimée de montage : 30 min

Kit de fixation

- 2 vis BHC 5x15 grosse tête noir
- 2 vis BHC 6x20 grosse tête noir
- 1 vis BHC 6x10 grosse tête noir
- 2 rondelles plastique Ø5
- 1 écrou frein Ø6
- 2 agrafes filetées Ø5
- 7 rondelles plastique Ø6

Montage

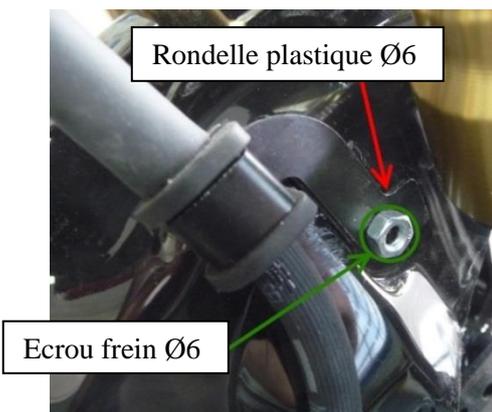
- Démontez les catadioptrés et leurs supports fixés sur le garde boue d'origine.
- Retirez toutes les vis qui maintiennent le garde boue en place ainsi que la durite de frein, puis enlever le garde boue avant. Gardez les 4 vis de fixations latérales du garde boue d'origine.



- Mettre en place les agrafes filetées Ø5 de part et d'autre de la partie centrale du garde boue Ermax.



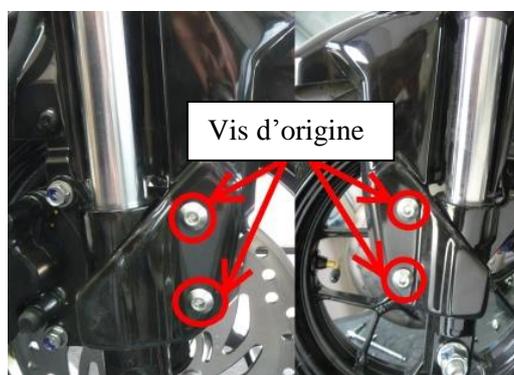
- Mettre en place la patte de fixation de la durite de frein en insérant la vis 6x10 par l'intérieur du garde boue et en intercalant une rondelle plastique Ø6 entre la patte et le garde boue. Ensuite visser l'écrou frein Ø6. La patte doit être insérée entre la rondelle plastique Ø6 et l'écrou frein.



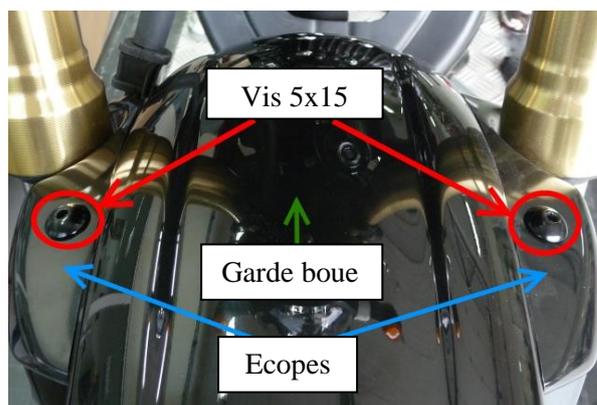
- Fixer la partie centrale du garde boue avec les 2 vis 6x20 grosse tête noir et 2 rondelles plastique Ø6 de chaque côté sur les pattes de fixation, sans serrer.



- Positionner les écopes du garde boue Ermax, puis les maintenir avec les 4 vis d'origine et les rondelles plastiques Ø6.



- Enfin, fixer les trois parties ensemble avec les deux vis 5x15 et les 2 rondelles plastique Ø5 comme indiqué ci-dessous :



- Vérifier le centrage du garde boue, puis serrer toutes les vis une fois le centrage effectué.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX FRONT HUGGER ADAPTABLE

ON MSX 125 2013 → ∞

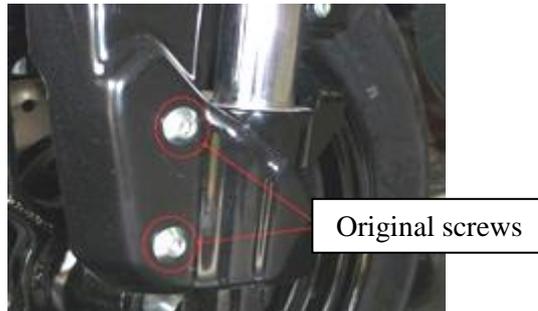
Estimated fitting time : 30 min

Fitting kit

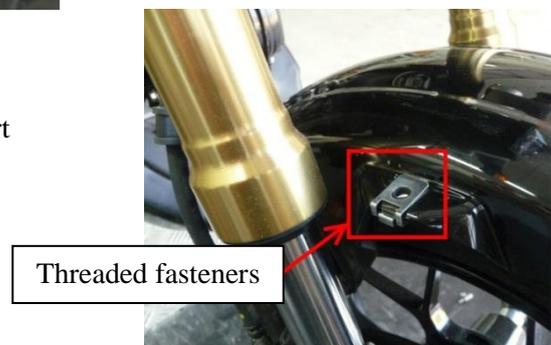
- 2 screws 5x15 big head black
- 2 screws 6x20 big head black
- 1 screw 6x10 big head black
- 2 plastic washers Ø5
- 1 self-locking nut Ø6
- 2 threaded fasteners Ø5
- 7 plastic washers Ø6

Fitting

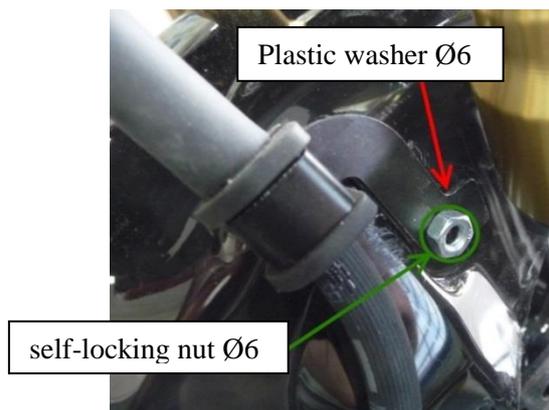
- Remove reflectors and their supports fitted on the original hugger.
- Remove all screws which keep the hugger in place and the brake hose, then remove the front hugger. Keep the 4 screws of lateral fixings of the original hugger.



- Put the threaded fasteners Ø5 on each side of the central part of the Ermax hugger.



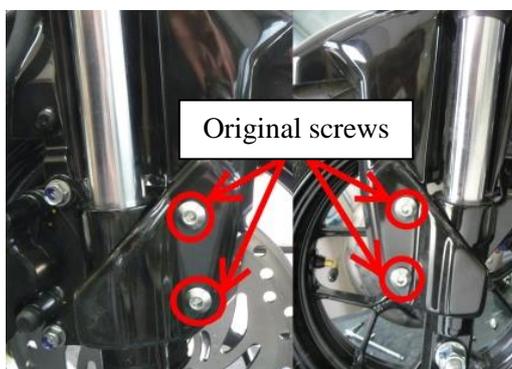
- Put the fixing bracket of the brake hose by inserting the screw 6x10 inside the hugger and by coming in one plastic washer Ø6 between the bracket and the hugger. Then screw the self-locking nut Ø6. The bracket has to be placed between the plastic washer Ø6 and the self-locking nut.



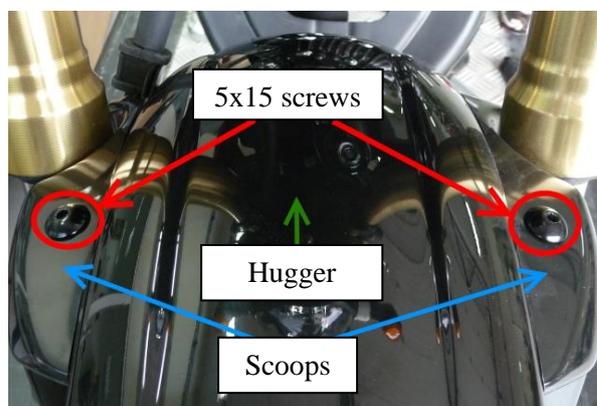
- Fix the central part of the hugger with the 2 screws 6x20 and 2 plastic washers Ø6 on each side on fixing brackets, without tighten.



- Position the scoops of the Ermax hugger, then support them with the 4 original screws and plastic washers Ø6.



- Then fix the three parts together with the 2 screws 5x15 and the plastic washers Ø5 as shown below :



- Check the centring of the hugger, then tighten all screws when well centered.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.