

NOTICE DE MONTAGE

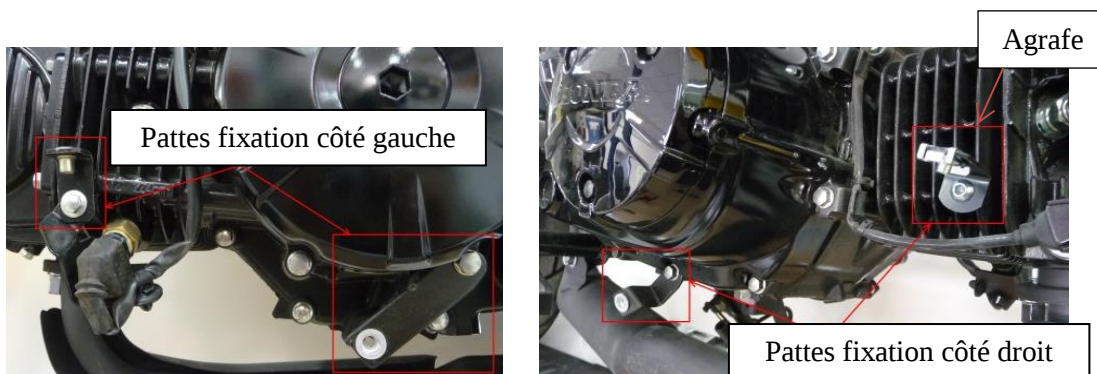
SABOT MOTEUR ERMAX ADAPTABLE SUR MSX 125 2013 → ∞ Durée estimée de montage : 1 heure

Kit de fixation

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| - 4 équerres de fixation | - 3 vis BHC 5x15 grosse tête noir |
| - 2 vis BHC 6x20 grosse tête noir | - 1 agrafe filetée Ø5 |
| - 4 silent blocks | - 3 écrous frein Ø5 |
| - 3 rondelles acier Ø5 | - 3 rondelles plastique Ø5 |
| - 1 vis BHC 6x15 acier petite tête | - 2 morceaux de grille 6 cm x 10 cm |
| - 2 vis BHC 5x20 grosse tête noir | |

Montage

- Les grilles alu se placent, accessoirement, au niveau des entrées d'air, avec du silicone.
- Insérer l'agrafe fileté sur la patte de fixation avant droit.
- Monter les pattes de fixation sur le carter moteur comme indiqué ci-dessous. La patte avant droite se monte avec la vis 6x15 acier petite tête fournie.



- Assembler les deux parties du sabot à l'aide des 3 vis 5x15 grosse tête noir, des 3 rondelles acier Ø5, des 3 rondelles plastique Ø5 et des 3 écrous freins Ø5. Les rondelles acier se positionnent à l'intérieur du sabot, entre celui-ci et les écrous freins.
- Monter les 4 silent blocks sur le sabot.
- Présenter le sabot assemblé au niveau des pattes de fixation, puis le fixer à l'aide de deux vis 5x20 et des deux vis 6x20. Centrer le sabot avant le serrage définitif des vis.

Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.

FITTING INSTRUCTIONS

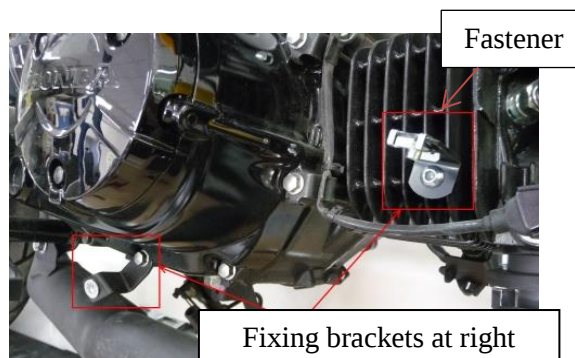
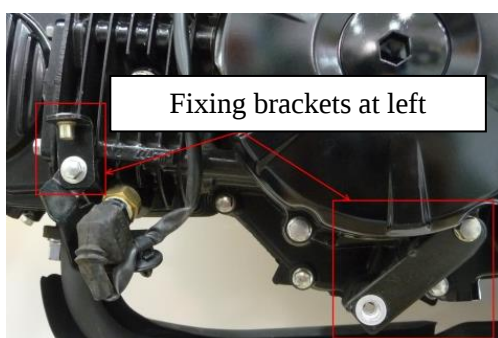
ERMAX BELLY PAN **ADAPTABLE ON MSX 125 2013 → ∞** *Estimated fitting time : 1 heure*

Fitting kit

- 4 fixing brackets
- 2 screws 6x20 big head black
- 4 silent blocks
- 3 steel washers Ø5
- 1 steel screw 6x15 little head
- 2 screws 5x20 big head black
- 3 screws 5x15 big head black
- 1 threaded fastener Ø5
- 3 self-locking nuts Ø5
- 3 plastic washers Ø5
- 2 nettings 6 cm x 10 cm

Fitting instructions

- Aluminium nettings can be put in option at the air intakes, with silicone.
- Insert the threaded fastener on the fixing bracket front right.
- Fit the fixing brackets on the motor casing as shown below. The fixing bracket front right is assembled with the provided steel screw 6x15 little head.



- Put together both parts of the belly pan with the 3 screws 5x15 big head black, the 3 steel washers Ø5, the 3 plastic washers Ø5 and 3 self-locking nuts Ø5. The steel washers are placed inside the belly pan, between this one and the self-locking nuts.
- Fit the 4 silent blocks on the belly pan.
- Place the assembled belly pan at the level of the fixing brackets, then fix it thanks to both screws 5x20 and both screws 6x20. Center the belly pan before the final tightening of screws.

Once fitted, the belly pan must have no contact with engine and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.