



special release

off road
atv



YAMAHA WR 125 R/X (2009-UP) YAMAHA YZF 125 R (2008-2009)

BIG BORE D. 63 mm / 182 cc

**GROUPE TERMIQUE, PISTON,
POCHETTE DE JOINTS, BOITIER ÉLECTRONIQUE**



P400485100034

ATHENA vient de développer un nouveau cylindre BIG BORE pour le moteur YAMAHA 125cc DOHC qui se monte sur toutes les motos YAMAHA Off-Road, Maxi Scooter et Routières. Il se compose d'un cylindre en aluminium avec un revêtement Motor-Nicksil, un kit piston moulé, une pochette joints haut moteur et un boîtier électronique additionnel développé par les techniciens **GET**, dont le but est d'ajuster et optimiser la courbe d'injection afin d'obtenir la puissance maximum. Il s'agit d'un kit PLUG&PLAY (prêt à poser) qui n'a pas besoin de modifications au carter.

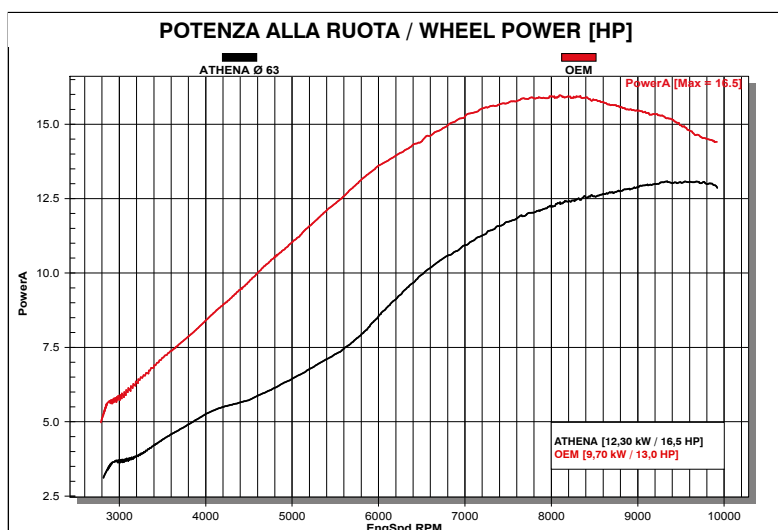
Grace à ses standards de qualité, à son expérience sur piste, en particulier à sa collaboration avec A.CAIROLI et à une nouvelle méthode de production qui utilise des outillages à commande numérique de dernière génération, ce groupe cylindre garantie des performances exceptionnelles et un rapport qualité-prix-fiabilité!

- S4C06300002A/B Piston moulés (D. 62,95 / 62,96 mm);
- P400485160020 Pochette de joints;
- S410485380002 Boîtier électronique GET GP2 EVO;



OEM

ALESAGE	63 mm	52 mm
COURSE	58,6 mm	58,6 mm
CYLINDREE	182,6 cc	124,7 cc
RAPPORT DE COMPRESSION	11,4:1	11,2:1
PUISSANCE À LA RUE	12,30 KW / 16,5 HP / 8000 rpm	9,70 KW / 13,0 HP / 9300 rpm



ATHENA [12,30 KW / 16,5 HP]

Tests effectuées avec:

- Group termique complet ATHENA D.63 mm;
- Pots d'échappement Racing;
- Boîtier électronique GET GP2 EVO;

OEM [9,70 KW / 13,0 HP]

- Tests effectuées avec un moteur d'origine standard;
- Pots d'échappement original.

PRIX CONSEILLÉ AU PUBLIC

€ 720,00
(T.T.C.)