

Adattabile a:

KTM DUKE 125

2011-2013

Big Bore Ø65mm / 160cc.
Cilindro, Pistone, Serie guarnizioni,
Centralina, Cablaggio



Codice Prodotto: **P400270100009**

Prezzo: €
799,00 € IVA incl.€

Athena continua ad arricchire la sua offerta per ogni tipologia e marca di moto. Oggi presenta il **primo kit big bore specifico per il KTM Duke**, la moto più amata dai giovani per il design grintoso, la maneggevolezza e il prezzo accessibile. Il kit comprende un **cilindro in alluminio con riporto nichel-silicio**, un **pistone forgiato**, una **centralina sostitutiva con una curva di iniezione** che porta al top le prestazioni del kit cilindro. Il kit è facile e pratico da installare. È un **plug&play** che non necessita di modifiche al carter per essere montato. Progettato con alti standard qualitativi e prodotto con macchine di precisione a controllo numerico, il kit garantisce un rapporto qualità-prezzo imbattibile.

Kit guarnizioni:

P400270160069

Pistone Sel. A:

S4F06500003A
PISTONE FORGIATO
64,95 mm

Pistone Sel. B:

S4F06500003B
PISTONE FORGIATO
64,96 mm

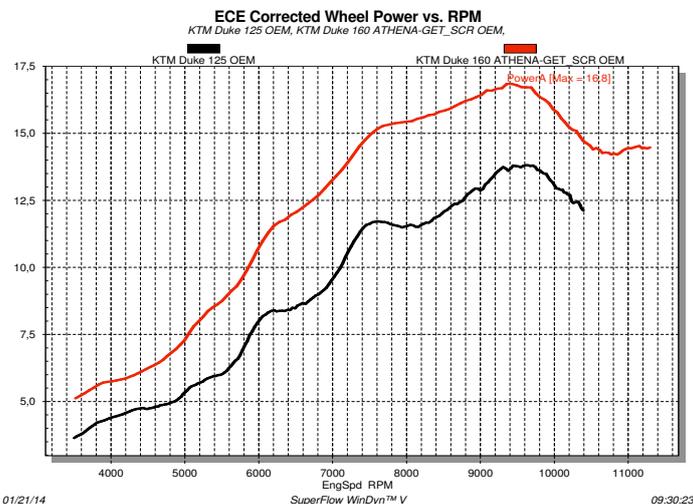
Ring set:

S41316286

Centralina GET

GK-ECUJ5-0001
per
ATHENA KTM DUKE 125
Big Bore kit

		OEM	ATHENA + GET ECU
ALESAGGIO	(mm)	58	65
CORSA	(mm)	47,2	47,2
CILINDRATA	(cm3)	124,7	156,6
RAPP. COMPRESSIONE		12,5:1	13,4:1
POTENZA ALLA RUOTA	cv/rpm	13,8 / 9.600	16,8 / 9.400
VELOCITÀ MAX.	km/h	108	116



Per il corretto funzionamento del kit gruppo termico è necessaria la **centralina GET**, mappata appositamente per ottimizzare la carburazione.

Nella confezione, oltre alla parte termica viene fornito:

- **Centralina gestione motore ECUJ5**
- **Cablaggio dedicato**
- **Switch mappa**
- **Istruzioni di montaggio**

MAPPA 1 = HARD (mappatura a potenza piena senza restrizioni)
MAPPA 2 = SOFT (mappatura addolcita per migliorare la trazione)

CARATTERISTICHE
TECNICHE

RICAMBI

DATI TECNICI

CURVE DI POTENZA