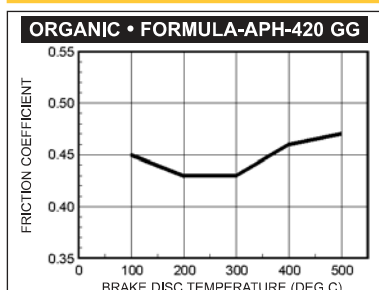


front / rear



STANDARD



Part No. Example LMP 155 ST

GB Good performance for easy handling at all temperature levels.

Suitable for cast iron and stainless steel discs.

F Bonne performance pour un maniement confortable à tous niveaux de température.
Pour disques en fonte et acier inoxydable.

E Máximo desempeño para manejo fácil en todos los niveles de temperatura.
Adecuado para discos de hierro fundido o acero inoxidable.

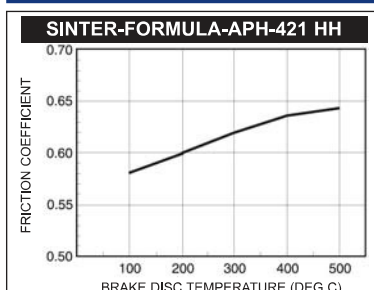
D Gute Leistungsfähigkeit für einfache Handhabung in allen Temperaturbereichen.
Geeignet für Guss-Scheiben und rostfreie Stahlscheiben.

I Buone prestazioni per uso moderato a tutti i livelli di temperatura.
Adatto per dischi di serie in ghisa ed in acciaio inox.

front / rear



SCOOTER MAXI



Part No. Example LMP 340 SM

GB Increased stopping power and longevity, specially developed for Maxi scooters. The perfect scooter performance upgrade from ST material.
Suitable for cast iron and stainless steel discs.

F Plus grande puissance de freinage et plus longue durée de vie, spécialement conçu pour les maxi scooters. Parfaite mise à niveau des performances de freinage par rapport à la garniture ST.
Convient pour les disques en fonte et en acier inoxydable.

E Mayor fuerza de frenado y longevidad, desarrollado especialmente para los scooters Maxi. La opción perfecta para actualizar el rendimiento de frenado del material ST del scooter.
Idóneo para discos de hierro forjado y de acero inoxidable.

D Erhöhte Bremsleistung und Langlebigkeit, speziell entwickelt für Maxiroller. Die perfekte Aufrüstung von Rollern im Gegensatz zum ST-Material.
Geeignet für Gusseisen- und Edelstahlbremscheiben.

I Mescola sviluppata appositamente per maxi-scooter, fornisce una maggior potenza frenante ed una maggiore longevità. Il miglior modo per sostituire le pastiglie ST aumentando le prestazioni.
Adatta per dischi in ghisa ed in acciaio inox.

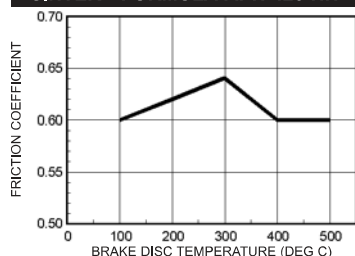


front



SUPERSPORT

SINTER • FORMULA-APH-425 HH



Part No. Example LMP 286 SF

GB Especially developed for **HIGH PERFORMANCE** street application.
Suitable for OE cast iron and stainless steel discs.

F Spécialement recommandées pour les applications **HAUTE PERFORMANCE** sur route.
Pour disques OE en fonte et acier inoxydable.

E Especialmente desarrollado para aplicación de **ALTO DESEMPEÑO** en la calle.
Recomendado para discos OE de hierro fundido o acero inoxidable.

D Besonders entwickelt für den **HOCHLEISTUNGS-STRAßEN-EINSATZ**.
Geeignet für OE Guss-Scheiben und rostfreie Stahlscheiben.

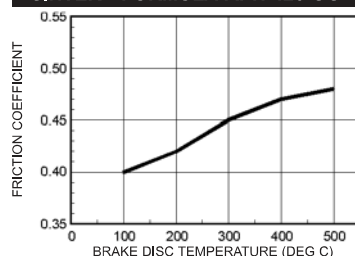
I Mescola sviluppata specialmente per applicazioni stradali ad **ALTE PRESTAZIONI**.
Adatto per dischi di serie in ghisa ed in acciaio inox.

rear



SUPERSPORT

SINTER • FORMULA-APH-426 GG



Part No. Example LMP 156 SR

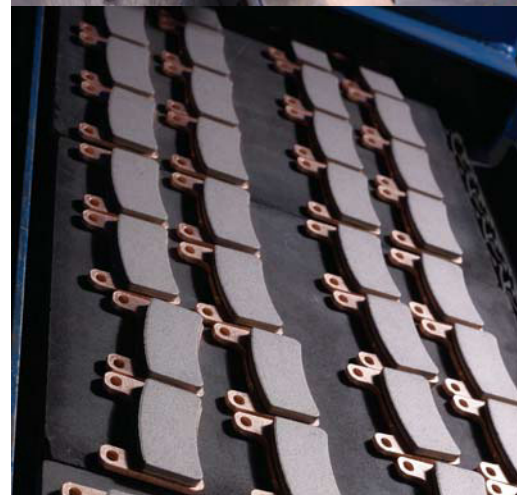
GB Same as SF - with slightly reduced coefficient of friction to achieve maximum controlled stopping power.
Suitable for OE cast iron and stainless steel discs.

F Comme les SF, à l'exception d'un coefficient de friction légèrement réduit permettant un contrôle maximal de la puissance d'arrêt.
Pour disques OE en fonte et acier inoxydable.

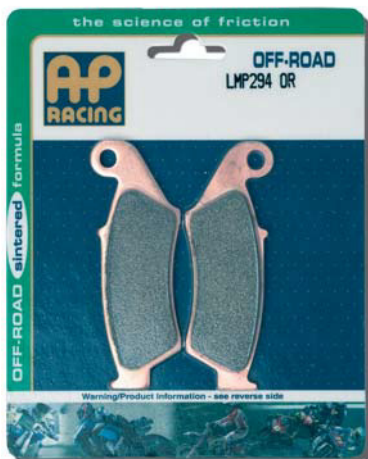
E Lo mismo que SF - con un coeficiente de fricción ligeramente reducido para lograr el máximo control de la fuerza de frenado.
Adecuado para discos OE de hierro fundido o acero inoxidable.

D Wie SF - mit leicht gemindertem Reibungskoeffizient um maximal kontrollierte Bremskraft zu erzielen.
Geeignet für OE Guss-Scheiben und rostfreie Stahlscheiben.

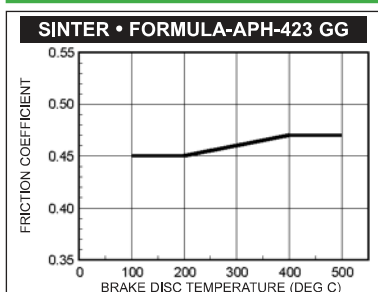
I Come l'SF - con coefficiente di frizione leggermente ridotto per ottenere il massimo potere di controllo in frenata.
Adatto per dischi di serie in ghisa ed in acciaio inox.



front / rear



OFF-ROAD MX



Part No. Example LMP 294 OR

GB Formulation for abrasive environment condition without losing its good performance. Mainly suitable for OE stainless steel discs.

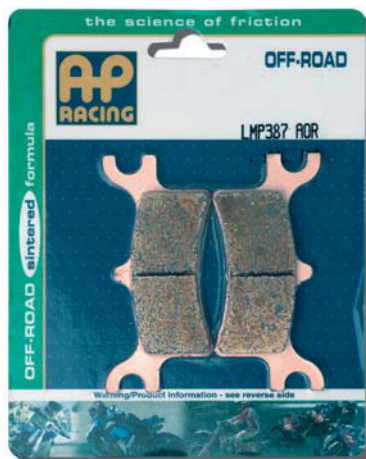
F Formule pour environnement abrasif sans perte de performance. Pour disques OE en acier inoxydable.

E Formulaci3n ideal para condiciones de ambiente abrasivo, sin comprometer su excelente desempe1o. Indicado principalmente para discos OE de acero inoxidable.

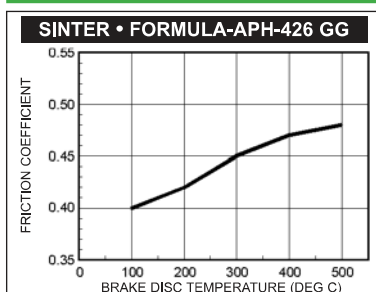
D Formulierung f3r anspruchsvolle Verschlei1bedingung ohne Verlust der ausgezeichneten Bremsleistung. Hauptsächlich geeignet f3r OE rostfreie Stahlscheiben.

I Mescola adatta a funzionare in condizioni ambientali estreme (fango, polvere) pur mantenendo buone prestazioni. Adatto per dischi di serie in acciaio inox.

front / rear



OFF-ROAD ATV



Part No. Example LMP 387 AOR

GB To achieve superior compatibility in relation to performance **AND** pad/disc wear, when ordinary steel brake discs are used, ex. for Arcticcat and Polaris ATV's, this AOR compound is the best recommendation.

F Nous recommandons notre mat3riau de garniture de frein AOR, qui permet d'obtenir la meilleure compatibilit3 en termes de performance **ET** de r3sistance 3 l'usure des plaquettes et des disques acier ordinaires, comme ceux mont3s sur les quads Artic Cat et Polaris).

E Para obtener la mayor compatibilidad en relaci3n con el rendimiento y el desgaste de la pastilla/disco cuando se utilizan discos de freno de acero comunes, por ejemplo ATV Arcticat y Polaris, este compuesto AOR es la mejor recomendaci3n.

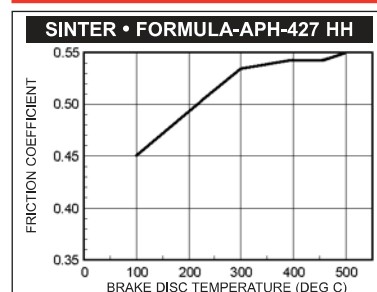
D Um sicherzustellen, dass bei der Verwendung von gew3hnlichen Stahlbrems Scheiben Leistung **UND** Bremsbelagverschleiss perfekt aufeinander abgestimmt sind, z.B.bei den ATVs von Arcticat und Polaris, ist diese AOR-Belagmischung die beste Empfehlung.

I Per ottenere una migliore compatibilit3 in termini di rendimento e di resistenza all'usura di pastiglie e dischi in acciaio normali come quelli montati sui veicoli di trasferimento automatizzati, ATV di Arcticat e Polaris, si raccomanda la combinazione di rivestimento per freni dei veicoli fuoristrada, AOR.

front / rear



RACING OFF-ROAD MX



Part No. Example LMP 390 ORR

GB A compound that provides maximum performance under racing terms with great feel. Suitable for OE cast iron and stainless steel discs.

F Un compos3 qui permet une performance maximale en comp3tition avec une parfaite ma1trise. Pour disques OE en fonte et acier inoxydable.

E Compuesto que ofrece el mejor desempe1o bajo condiciones de carrera con una fabulosa sensaci3n de control. Indicado para discos OE de hierro fundido o de acero inoxidable.

D Eine Zusammensetzung, die maximale Bremsleistung unter Rennbedingungen mit hohem "Feeling" gew3hrleistet. Geeignet f3r OE Guss-Scheiben und rostfreie Stahlscheiben.

I Mescola che garantisce le migliori prestazioni durante le gare. Adatto per dischi di serie in ghisa ed in acciaio inox.

front



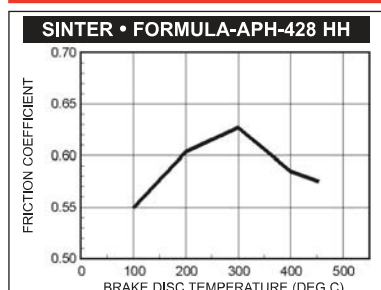
front



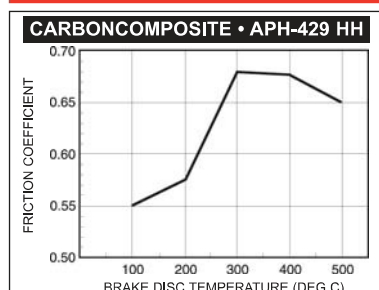
front



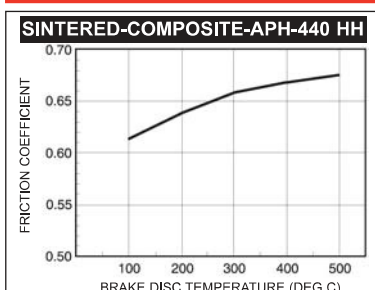
ROAD RACING



ROAD RACING



ROAD RACING



Part No. Example LMP 193 SRR

GB Provides "State of the art" performance at hot and cold braking conditions. Suitable for OE cast iron and stainless steel discs.

F Performance de freinage supérieure à chaud comme à froid. Pour disques OE en fonte et acier inoxydable.

E Ofrece desempeño "de última generación" en condiciones de frenado calientes o frías. Indicado para discos OE de hierro fundido o acero inoxidable.

D "State of Art" Performance bei Warm- und Kaltbremsung. Geeignet für OE Guss-Scheiben und rostfreie Stahlscheiben.

I Permette le più alte prestazioni ottenibili in condizioni di frenata ad alte e basse temperature. Adatto per dischi di serie in ghisa ed in acciaio inox.

Part No. Example LMP 234 CRR

GB For utmost thermal stability and longevity choose this innovative pad composition. Suitable for OE Standard/Racing stainless steel brake discs.

F Si vous recherchez une meilleure stabilité thermique et une longévité optimale, optez pour ces plaquettes innovantes par leur composition. Pour disques OE Standard / Racing en acier inoxydable.

E Prefiera esta composición innovadora de pastillas para lograr el máximo de estabilidad y de longevidad. Indicado para discos de freno OE de acero inoxidable Estándar/de Carrera.

D Für höchste thermische Stabilität und Lebensdauer wählen Sie diese innovative Bremsbelag-Zusammensetzung. Geeignet für Standard/Renn-Bremsscheiben aus rostfreiem Stahl.

I Utilizzare questa mescola per una maggiore durata e massima stabilità termica. Adatto per dischi di serie in ghisa ed in acciaio inox nonché per dischi da competizione.

Part No. Example LMP 385 TRR

GB NEW formulation and technology for top level sprint and Endurance racing. Extreme temperature stability and longevity. Available for Racing, Superstock & Supersport brake calipers and suitable for stainless steel discs.

F NOUVELLES formule et technologie pour la compétition et l'endurance de haut niveau. Longue durée de vie et stabilité aux températures extrêmes. Disponible pour les étriers de frein Racing, Superstock et Supersport. Convient pour les disques en acier inoxydable.

E NUEVA fórmula y tecnología para las carreras de resistencia a y de primer nivel. Estabilidad a las temperaturas extremas y longevidad. Disponible para las pinzas de freno de superstock & supersport, especial para los discos de acero inoxidable.

D NEUE Formulierung und Technologie für Hochleistungs-Sprint- und Ausdauerrennen. Extreme Temperaturstabilität und Langlebigkeit. Erhältlich für Renn-, Superstock- & Supersport-Bremssattel und für Edelstahlbrems-scheiben geeignet.

I Mescola sviluppata con una NUOVA tecnologia in modo da ottenere le massime prestazioni sia in velocità che in gare di endurance. Disponibile per pinze Racing, Superstock e Supersport. Adatta per dischi in acciaio inox.