



convient pour:

YAMAHA YZF R-125

2008-2011

SYSTEME D'ECHAPPEMENT HOMOLOGUE

Destinés aux moteurs avec cylindres OEM o ATHENA Ø 63 mm / 182 cc



P/N: **P400485120009**

PRIX CONSEILLE AU PUBLIC

€450.00

T.T.C.

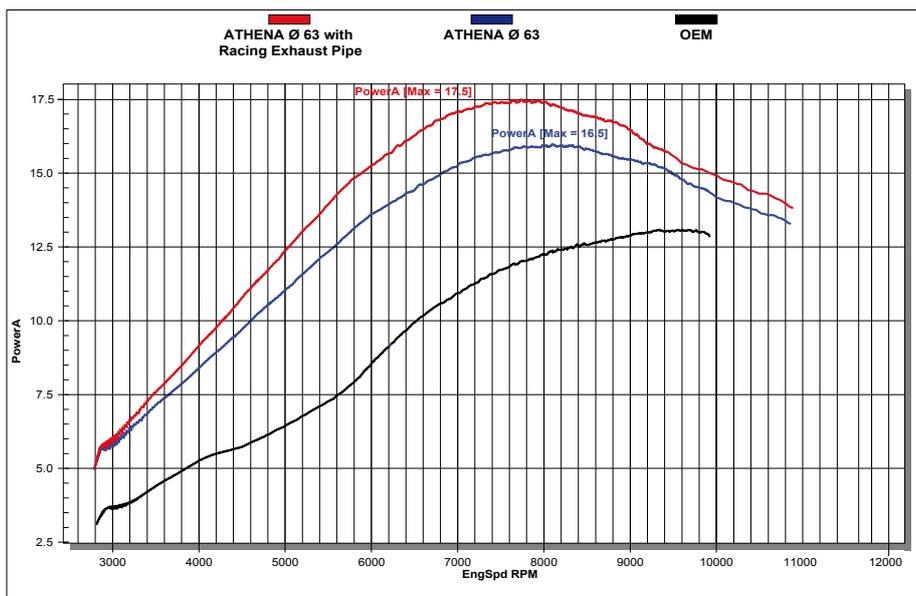
INFO

ATHENA a développé un nouveau système d'échappement RACING pour optimiser les prestations du kit ATHENA pour YAMAHA YZF-R 125. Nous avons projeté le nouveau pot d'échappement avec un seul but: exploiter au maximum la puissance du cylindre ATHENA, en garantissant une performance supérieure soit à l'origine ou à l'ensemble **BIG BORE** avec le pot standard pendant toutes les phases d'utilisation. Après la réalisation de quelques prototypes, nos techniciens ont pu tester au banc d'essai **SuperFlow** afin d'équilibrer le produit final et trouver les meilleures compromis. Enfin, c'est aux pilotes professionnels, qui testent la qualité sur piste, de donner officiellement l'autorisation de mise sur le marché du nouveau le système d'échappement ATHENA!

DONNES TECHNIQUES

	OEM	ATHENA Ø 63	ATHENA Ø 63 E GRUPPO SCARICO RACING
ALESAGE	52 mm	63 mm	63 mm
COURSE	58,6 mm	58,6 mm	58,6 mm
CYLINDREE	124,7 cc	182,6 cc	182,6 cc
RAPPORT DE COMPRESSION	11,2:1	11,4:1	11,4:1
PUISSANCE À LA RUE	9,70 KW / 13,0 HP / 9300 rpm	12,30 KW / 16,5 HP / 8000 rpm	13,50 KW / 17,5 HP / 8000 rpm

COURBE DE PUISSANCE



ATHENA (13,5 kW / 17,5 HPI)

- Tests effectués avec:
- Kit ATHENA Ø 63 mm;
 - Systèmes d'échappement Racing;
 - ECU GET GP2 EVO;

ATHENA (12,3 kW / 16,5 HPI)

- Tests effectués avec:
- Kit ATHENA Ø 63 mm;
 - Systèmes d'échappement;
 - ECU GET GP2 EVO;

OEM (9,7 kW / 13,0 HPI)

Tests effectués avec un moteur d'origine standard.

ATHENA SUGÈRE D'UTILISER AUSSI:

- P400485100034 Kit ATHENA Ø 63 (pas inclus);
- FFC015 Filtre a huile (pas inclus);



OPTIONAL