

athenaparts.com

convient pour:

YAMAHA YZ 250

2003-2012

CYLINDRE, PISTON, POCHETTE JOINTS

BIG BORE Ø 72 mm / 294 cc



P/N: P400485100042

PRIX CONSEILLE 4 1250
H.T.

Nouveau kit cylindre **BIG BORE** pour **YAMAHA YZ 250**. Le kit comprend un cylindre avec revêtement en nickel de la meilleure qualité et un kit piston forgé plus léger pour des résultats incroyables et sa pochette joints haut moteur.

Grace à la nouvelle méthode de production à commande numérique de dernière génération, ce groupe cylindre garantie un rapport qualité-prix-fiabilité imbattable pour des performances exceptionnelles!

- S4F07200006A

Piston forgé Ø71.95;

- S4F07200006B

Piston forgé Ø71.96;

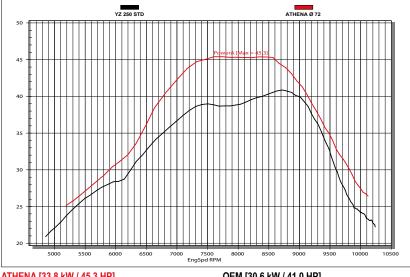
- S41316257

Segments;

- P400485160183

Pochette joints:

	ATHENA	OEM
ALESAGE	72 mm	66.4 mm
COURSE	72 mm	72 mm
CYLINDREE	293.2 cc	249 cc
RAPPORT DE COMPRESSION	15:1	15:1
PUISSANCE À LA RUE	33.8 kW / 45.3 HP / 7600 rpm	30.6 kW / 41.0 HP / 8700 rpm



ATHENA [33.8 kW / 45.3 HP] Tests effectues avec:

- Kit ATHENA Ø 72 mm

OEM [30.6 kW / 41.0 HP]

Tests effectues avec un moteur d'origine standard.

POINTS FORTS

- 1. Projet développé par software de Modelage Solide 3D qui permet de simuler et vérifier les sollicitations mécaniques.
- 2. Le cylindre en aluminium est réalisé avec des moules en acier et usiné par des machines CNC qui garantissent des tolérance millésimales pendant toutes les phases d'usinage
- 3. Cuves d'eau étudiées pour augmenter leur capacité.
- 4. Noyaux cylindre traités superficiellement avec un mélange spéciale de Nickel-Silice pour assurer la meilleure fluidité du piston et la durée du cylindre.
- Usinage réalisé en chambre climatisés à 20°C, pour un parfait contrôle des alésages et de la qualité de chaque cylindre.
- 6. Plans de fixations du cylindre parfaitement parallèles afin d'éliminer tous problèmes d'accouplement.











Filtre à Air





P400485444038 Kit Vilebrequin

GK-C1-0001 Hour Meter



