

ENCENDIDO ELECTRÓNICO ROTOR INTERIOR Ø58 mm BOBINA DIGITAL DOBLE CURVA

INNER-ROTOR IGNITION SYSTEM Ø58 mm DIGITAL COIL DOUBLE MAP

EB2.02 (125 cc.)

El equipo técnico de ITALKIT, en estrecha colaboración con SELETTTRA, ha desarrollado un nuevo encendido electrónico digital de altas prestaciones, compuesto por un conjunto estator-rotor interior Ø58 rediseñado y una **bobina digital de avance variable con doble mapa incorporado en la bobina e intercambiable mediante un pulsador**.

Este nuevo sistema permite **cambiar de mapa directamente durante el funcionamiento del motor** para seleccionar el mapa que se necesite en cada momento. Todo esto sin reducir la calidad y prestaciones que ofrece ITALKIT en sus encendidos, consiguiendo un óptimo punto de ignición y quemado de gases, con un frente de llama acorde en cada momento a las revoluciones del motor, consiguiendo un aumento de potencia, ahorro de combustible y disminución de emisiones contaminantes, por la mejora de la combustión.



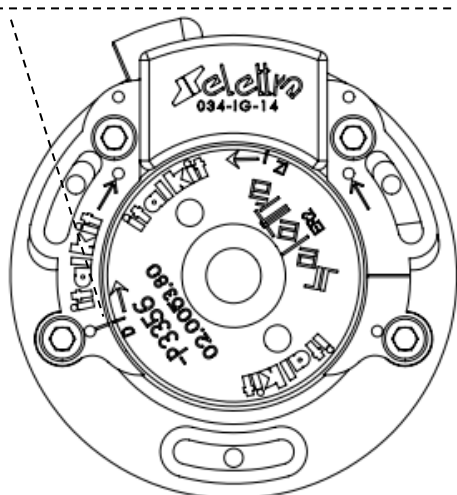
CALADO ENCENDIDO

Este encendido puede montarse en cualquier motor, ya sea con giro en sentido horario (**derechas**) o con giro en sentido antihorario (**izquierdas**).

- **Motor con giro a derechas (sentido horario)**, coincidir la marca corta **"D"** con la marca única del estator, estando el pistón en el punto muerto superior (P.M.S.)
- **Motor con giro a izquierdas (sentido antihorario)**, coincidir la marca corta **"IZ"** con la marca única del estator, estando el pistón en el punto muerto superior (P.M.S.)

En ambos casos la puesta a punto con la marca lleva ya predefinido el avance.

MARCA ROTOR "D" CON MARCA
ESTATOR GIRO HORARIO
PISTÓN EN P.M.S.



MARCA ROTOR "IZ" CON MARCA
ESTATOR GIRO ANTIHORARIO
PISTÓN EN P.M.S.

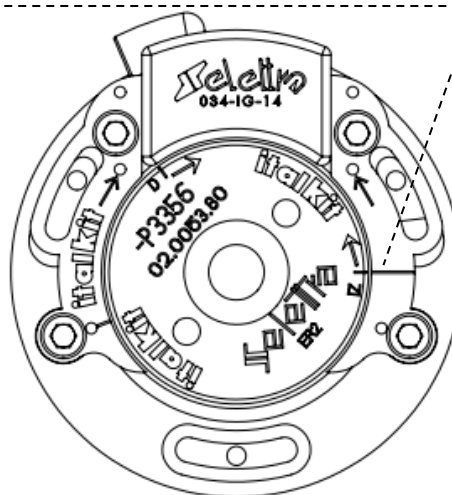


Fig.1. MOTOR GIRO HORARIO "A DERECHAS"

Fig.2. MOTOR GIRO ANTIHORARIO "A IZQUIERDAS"

1. Montar la bobina de alta en contacto sobre el chasis, observando que la zona esté limpia de pintura u otros elementos que puedan ser aislantes.
2. El cable de masa suministrado debe de comunicar el motor con el chasis, observando nuevamente que no existan elementos que puedan realizar la función de aislante.
3. El pulsador suministrado, sirve para la selección de uno de los dos mapas intercambiables que lleva la bobina de alta. El conector tipo "faston" redondo hembra del pulsador va conectado al conector tipo "faston" redondo macho de la bobina de alta y el terminal masa se tiene que conectar al chasis o a la bobina de alta en la zona metálica para conseguir una buena conexión a tierra.
4. El conector tipo "faston" redondo hembra de la bobina de alta viene preparado para conectarlo al terminal del pulsador de "pare".

COMPONENTES	CÓDIGO
1 ESTATOR DIGITAL 034-IG-14	ES2.001
1 ROTOR INTERIOR Ø58	ER2."xxxx" (*)
1 BOBINA CON CURVA INCLUIDA R900511	EB2."xxxx" (*)
1 PLACA ADAPTADORA CÁRTER	EP."xxxx" (*)
1 CABLE DE MASA	EM.01
1 PULSADOR CAMBIO DE MAPA	EP2.1
1 JUEGO DE TORNILLOS	

(*) Código diferente para cada modelo

Disponible conectores macho y hembra para recambio



COD.: EE.CMB



COD.: EE.CHE

INGNITION SET UP

ITALKIT Technical Team, in close collaboration with SELETTRA, has developed a new digital ignition system high-tech, inner rotor and stator Ø58 new design and a **new ignition coil digital with double map into the coil** and switch system.

The new system allows **change the map directly when engine is working**, in this way it is possible set up the ignition instantly.

This ignition can be work in every engine, for engines with clockwise (**right**) and anticlockwise (**left**) motor direction.

- **Clockwise (right).** Match the mark "D" with the stator mark, and piston in top dead center. (T.D.C.)
- **Anticlockwise (left).** Match the mark "IZ" with the stator mark, and piston in top dead center (T.D.C.)

MATCH ROTOR MARK "D" WITH STATOR MARK CLOCKWISE
PISTON ON T.D.C.

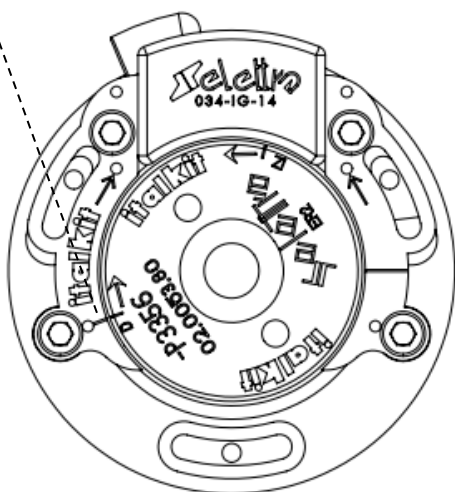


Fig.1. ENGINE ROTATION CLOCKWISE "RIGHT"

MATCH ROTOR MARK "IZ" WITH STATOR MARK ANTICLOCKWISE
PISTON ON T.D.C.

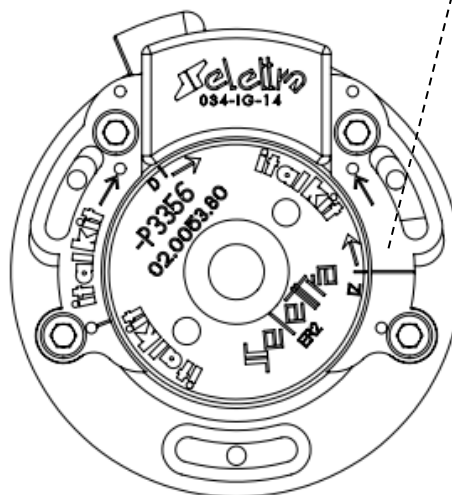


Fig.2. ENGINE ROTATION ANTICLOCKWISE "LEFT"

1. Assembly coil on frame, pay attention zone is clean of painting or other insulating elements.
2. Ground cable must connect from engine to frame, pay attention again zone is clean of painting or other insulating elements.
3. Switch includes in this kit, allows select one of two maps includes into de coil. Switch faston connector (female) will be connected with coil faston connector (male). Ground connector must connect to frame.
4. Coil faston connector (female) is available to connect to "stop" button.

PARTS	CODE
1 DIGITAL STATOR 034-IG-14	ES2.001
1 INNER ROTOR Ø58 034-IG-14	ER2."xxxx" (*)
1 IGNITION COIL "2 MAPS" R900511	EB2."xxxx" (*)
1 ADAPTER PLATE CRANKCASE	EP."xxxx" (*)
1 GROUND CABLE	EM.01
1 SWITCH	EP2.1
1 SCREW SET	

(*) Different code for each model

Available male and female connector for aftermarket.



COD.: EE.CMB



COD.: EE.CHE

MAPAS / MAPS		
RPM	Nº 1	Nº 2
500	5	5
1000	5	5
1500	16	15
2000	28	26
3000	28	26
4000	28	26
5000	28	24
6000	28	22,5
6500	26,5	21,5
7000	25	20
7500	24	19
8000	23	18
8500	21,5	17,5
9000	20	16,5
10000	18	15
11000	16,5	13,5
12000	15	11
13000	14	8
14000	13,5	6
15000	13	5
20000	10	4

